

STAGE V
CERTIFIED



CARRELLO ELEVATORE DIESEL/ BENZINA/GPL SERIE XF

DA 1.000 A 3.500 KG



HANGCHA

ZHEJIANG HANGCHA IMP. & EXP. CO., LTD.

Factory site: 666 Xiangfu Road,
Hangzhou, Zhejiang, China (311305)

Tel: +86-571-88926735 88926755
Fax: +86-571-88926789 88132890

sales@hcforklift.com
www.hcforklift.com



Follow us on
Facebook



Follow us on
YouTube



Follow us on
WeChat



Download "Hangcha
Forklift" App

2023 VERSION 1/COPYRIGHT 2023/02



ISO14001
ISO14001:2015



ISO9001
ISO9001:2015



HANGCHA trucks conform
to the European Safety
Requirements.

HANGCHA GROUP CO., LTD. reserves the right to make any changes without notice concerning colors, equipment, or specifications detailed in this brochure, or to discontinue individual models. The colors of trucks, delivered may differ slightly from those in brochures.

The World of Hangcha

HFC
HANGCHA

HANGCHA è con te in ogni fase

Soluzioni efficienti e affidabili per le vostre esigenze



GCT

*Motori ecologici conformi alle normative globali sulle emissioni.
Motori per carrelli elevatori standard a livello mondiale con prestazioni di rendimento e affidabilità di altissimo livello.*

ENGINE TYPE	Vertical Inline 4-cylinder • Water cooled • OHV
FUEL	Gasoline • LPG
FUEL SYSTEM	Electronic Controlled, Gasoline : Injector • LPG : Injector
EMISSION REGULATION	CARB SIP LSI-1/ EPA Tier2/ EU STAGE V



Strumento interattivo: lo strumento adotta un display LCD a colori da 4,0 pollici con quattro pulsanti interattivi e dispone di una funzione di comunicazione bus CAN. Il protocollo di comunicazione è compatibile con gli standard CANopen e SAE J1939.

STAGE V & TIER 4F

Con Hangcha puoi soddisfare tutti gli standard sulle emissioni Stage V/Tier 4f che soddisfano le richieste dei clienti in termini di valore, innovazione e prestazioni. Le tecnologie includono sistemi di alimentazione common rail, catalizzatori di ossidazione diesel (DOC) e filtri antiparticolato diesel (DPF). Progettato e ottimizzato per ogni modello di motore, il nostro carrello elevatore massimizza l'efficienza e l'affidabilità.



KUBOTA

- **Conformità alle emissioni**

Rispettare le rigide normative sulle emissioni può rappresentare una sfida per qualsiasi azienda. I motori V2607-CR-E5B sono stati progettati per rispettare le rigorose normative: EU Stage V EPA/CARB Tier 4 F.

- **Tecnologia DPF avanzata**
- **Potenza pulita e silenziosa**
- **Grande flessibilità**



XINCHAI

No.	Capacity	Series	Manufacturer	Engine	Drive power	Model	Emission Std.	Transmission	Power (kw/rpm)
1	1.0-1.75t	XF	GCT	GCT GK21LPG EU-StageV CERT	LPG	CPYD15/18-XH1F/B	Stage V	F/OKAMURA	38.4/2700
2	2.0-3.5t	XF	GCT	GCT GK25LPG EU-StageV CERT	LPG	CPYD20/25/30/35-XH3F/B	Stage V	F/OKAMURA	43.4/2700
3	1.5-1.75t	XF	GCT	GCT GK21 LPG 1G001 EKH00	LPG	CPYD15/18-XH23F/B1	CARB SIP LSI-1/ EPA Tier2/ EU STAGE V	F/OKAMURA	43/2700
4	1.5-1.75t	XF	GCT	GCT GK21 DUAL 1G001 ECH00	DUAL LPG/GAS	CPQYD15/18-XH24F/B1		F/OKAMURA	43/2700 40/2700
5	2.0-3.5t	XF	GCT	GCT GK25 LPG 1G001 ELH00	LPG	CPYD20/25/30/35-XH21F/B1		F/OKAMURA	47/2700
6	2.0-3.5t	XF	GCT	GCT GK25 DUAL 1G001 EDH00	DUAL LPG/GAS	CPQYD20/25/30/35-XH22F/B1		F/OKAMURA	47/2700 44.5/2700

Note: Stage V applied for European Union also including Israel and Turkey

Tier4 Final applied for North American

F means full floating transmission

No.	Capacity	Series	Manufacturer	Engine	Drive power	Model	Emission Std.	Transmission	Power (kw/rpm)
1	1.5-3.5t	XF	KUBOTA	V2607-CR-E5B	Diesel	CPCD15/18/20/25/30/35-XW97F/B1	EU StageV EPA/CARB Tier4 F	F/OKAMURA	37.4/2400
2	2.0-3.5t	XF	KUBOTA	V2607-CR-TE5B	Diesel	CPCD20/25/30/35-XW98F	EU StageV EPA/CARB Tier4 F	F	47.3/2400
3	1.5-1.75t	XF	XINCHAI	3E22YG51P464	Diesel	CPCD15/18-XH7F/B1	Stage V	F/OKAMURA	34/2400
4	2.0-3.5t	XF	XINCHAI	3E22YG51	Diesel	CPCD20/25/30/35-XH7F/B1	Stage V	F/OKAMURA	44.8/2400

Note: Stage V applied for European Union also including Israel and Turkey

Tier4 Final applied for North American

F means full floating transmission



Funzionamento confortevole



Nello sviluppo della nuova serie XF, il comfort e la facilità d'uso sono stati attentamente considerati, ad esempio, per migliorare i livelli di vibrazione, sono stati adottati uno smorzatore del motore composito e un gruppo propulsore completamente flottante. Anche gli ambienti operativi confortevoli per l'operatore contribuiscono ad aumentare la produttività.



Oltre allo smorzatore in gomma tra il telaio e l'asse sterzante, l'ammortizzatore composito del motore e l'apparato propulsore completamente flottante garantiscono un collegamento flessibile tra il telaio e il sistema di guida, di conseguenza le vibrazioni di marcia e quelle provenienti dal sistema di guida vengono significativamente ridotte.



The enlarged capacity of optimized exhaust muffler, the intake muffler and the noise shield technologies provide significantly lower noise levels.

1. Il nuovo display LCD riposizionato e facile da vedere consente all'operatore di controllare tutti gli aspetti dello stato operativo.

2. La nuova leva delle luci/degli indicatori di direzione e la leva della marcia avanti-retromarcia di tipo automobilistico sono progettate ergonomicamente e disposte per migliorare il comfort e la produttività.

3. Il volante di piccolo diametro con regolazione dell'inclinazione fornisce la posizione operativa ideale. La reattività superiore del volante ottimizza la manovrabilità anche in spazi ristretti.

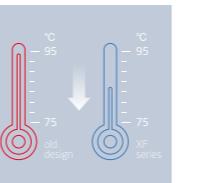
4. Il freno di stazionamento è stato sviluppato appositamente. La forza operativa è ridotta del 30%.

5. I pedali sospesi in stile automobilistico garantiscono un funzionamento più

Produttività

Sistema di sterzo idraulico con rilevamento del carico dinamico, sistema di illuminazione Efficiency, minor consumo di carburante, combinati per fornire maggiore produttività e costi operativi ridotti.

Il nuovo sistema di sterzo idraulico con rilevamento del carico dinamico contribuisce a ridurre le perdite di idraulica e migliorare l'efficienza energetica.

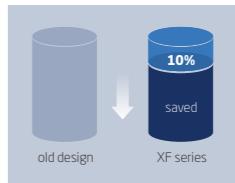


Hydraulic oil balanced temperature (2.5T 4TNE98)

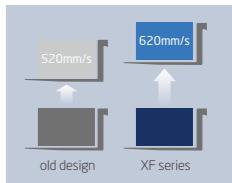
Il nuovo sistema di sterzo idraulico con rilevamento del carico dinamico contribuisce a ridurre le perdite di idraulica e migliorare l'efficienza energetica.



Ottimizzando la progettazione della trasmissione, il gruppo propulsore garantisce una maggiore efficienza. Il consumo di carburante è ridotto del 10%.



Fuel consumption



Speed at full load (2.5T 4TNE98)

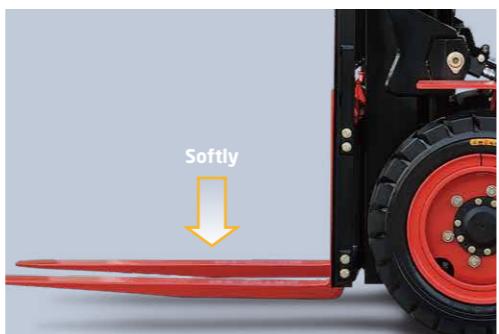


Comfort

La visibilità ottimale in tutte le direzioni crea le migliori condizioni per un'elevata produttività attraverso un lavoro rilassato e sicuro.



Lo spazio aggiuntivo per i piedi è previsto per ridurre significativamente l'affaticamento dell'operatore. Il nuovo gradino ampio e antiscivolo rende l'entrata e l'uscita facile e sicura. Il sistema di controllo proporzionale elettroidraulico opzionale contribuisce a una movimentazione del carico più sensibile e precisa. Le leve facili da azionare garantiscono un'operazione di movimentazione del carico totale. Viene fornito un bracciolo per ridurre l'affaticamento.



Oltre al sistema di atterraggio morbido, viene adottato il sistema di sollevamento morbido (cilindri di sollevamento anteriori del montante triplex e del montante full free duplex), di conseguenza il rumore e gli urti del montante diminuiscono significativamente.



I cilindri di sollevamento anteriori sviluppati con diametro esterno più piccolo offrono all'operatore una visibilità anteriore superiore. I doppi cilindri di sollevamento garantiscono una migliore visibilità anteriore.

Affidabilità

Concentrandosi sul miglioramento dell'affidabilità e sulla riduzione dei tempi di fermo, la serie XF è in grado di ottenere una maggiore produttività per il cliente.



La nuova trasmissione in lega di alluminio con struttura completamente flessibile presenta caratteristiche eccezionali: capacità di dissipazione del calore, dischi sempre più spessi soddisfano le applicazioni più esigenti.



Il nuovo controller del veicolo integra tutti i componenti elettrici: componenti, presenta un'eccellente resistenza alla temperatura, all'acqua e alle vibrazioni per le operazioni più impegnative.



Il nuovo filtro dell'aria stampato è durevole, esente da corrosione e resistente alle vibrazioni, offre una migliore efficienza del filtro e una minore resistenza all'aspirazione rispetto al precedente.



La serie XF è caratterizzata da un design robusto, telaio e cofano motore stampati, pannello strumenti e protezione della testa stampati, montante con binario a profilo pesante si combinano per fornire un'eccellente rigidità, che garantisce un'affidabilità eccezionale anche nei lavori pesanti.



Extra capacity combined radiator with serpentine wave and optimized heat dissipation channel enhance the heat dissipation capability to keep engine reliability even in heavy-duty applications.

MANUTENZIONE SEMPLICE



**Una progettazione attenta
facilita l'ispezione e la
manutenzione. La facile
manutenzione riduce la
quantità di tempi di
inattività e aiuta anche a
ridurre i costi.**

Il coperchio del pannello può essere sollevato semplicemente per controllare il liquido dei freni. Il design in due pezzi rende la pedana facile da sollevare e rimuovere per accedere al gruppo propulsore. La chiusura facile da azionare fornisce un rapido accesso al vano motore. Gli elementi di fissaggio del coperchio del radiatore possono essere ruotati facilmente a mano per consentire rapide ispezioni o interventi di manutenzione.

Sicurezza

Un'ampia gamma di tecnologie vengono applicate per garantire l'assoluta sicurezza sia dell'operatore che di chi lo circonda.



Il dispositivo di bloccaggio dell'ammortizzatore del cofano motore e il freno di stazionamento contribuiscono ad aumentare la sicurezza.



Una presa opzionale di assistenza sul montante posteriore con pulsante del clacson migliora la sicurezza dell'operatore durante la guida in retromarcia.



Il sistema di rilevamento della presenza dell'operatore incorpora la funzione di sollevamento/inclinazione e blocco dello spostamento. Quando l'operatore lascia il sedile, il sistema blocca automaticamente il sollevamento/inclinazione e disabilita la traslazione per garantire la sicurezza. È adottato un dispositivo di strozzamento per evitare che l'albero vada fuori controllo anche se alcuni tubi sono rotti.

Standards

Transmission	Steering	Chassis	Control	Hydraulic
/ Trasmissione sospesa	/ Servosterzo completamente idraulico	/ Pedale antiscivolo	/ Servosterzo	/ Dynamic load sending control valve (Diesel IC)
/ Filtro dell'olio	/ Astina di livello	/ Pedale in gomma	/ Pedale della sospensione	/ Hydraulic oil filter
/ Radiatore dell'olio	/ Volante di diametro più piccolo / Regolatore del volante	/ Molla cofano motore	/ Interruttore combinato	/ Tilt cylinder self-locking valve
/ Freno senza amianto			Integrato	/ Hydraulic oil dipstick
/ Trasmissione MS con freno a bagno d'olio			/ Freno di stazionamento a cavo	
Truck	Power	Electronics	Mast	
/ Dispositivo di trazione	/ Radiatore in alluminio di grande capacità / Piccolo serbatoio	/ Fari anteriori ad alta efficienza	/ Standard wide view duplex mast	
/ Sedile standard	/ Purificatore d'aria vorticoso	/ Luci posteriori a LED ad alta efficienza	/ Standard forks	
/ Tettuccio di protezione standard	/ Filtro di sicurezza	/ Batteria di avviamento esente da manutenzione	/ Standard fork carriage	
/ Copertura impermeabile sulla protezione / Specchietto retrovisore	/ Silenziatore di aspirazione ad alta efficienza / Silenziatore di scarico ad alta efficienza	/ Controllore combinato	/ Standard load back rest	
/ Pneumatici		/ Display LCD	/ Mast speed limiting valve	
		/ Interruttore neutro	/ Load safety valve	
		/ Contatore del tempo	/ Mast down buffer device	
		/ Indicatore livello carburante	/ Mast up buffer device	
		/ Indicatore della temperatura dell'acqua	/ Side roller	
		/ Indicatore di preriscaldamento		
		/ Indicatore di carica		
		/ Avviso pressione carburante motore		
		/ Avvertimento pressione olio trasmisione / Avvisatore acustico		
		/ Cicalino di retromarcia		
		/ Spegni		

Options

Truck	Transmission	Power	Hydraulic	Electronics	Mast
/ Cabina / Riscaldamento cabina / Vetro anteriore / Pneumatico super elastico / Pneumatico antiraccia (bianco/verde) / Sedile ammortizzato / Estintore / Copertura del cilindro di inclinazione / Tettuccio di protezione rialzato / Presa di assistenza alla retromarcia / Colore speciale dato / Sedile con sistema di rilevamento / Custodia per cilindro di inclinazione / Contrappeso netto / Cassette degli attrezzi	/ 2-D wheel	/ Impianto GPL Dual Fuel / Radiatore in rame di grande capacità / Impianto di scarico in posizione alta / Impianto di scarico in posizione centrale / Prefiltro dell'aria / Copertura netta del radiatore / Parascintille / Sistema di scarico purificato / Supporto bombola GPL girevole / Supporto bombola GPL rivolto verso il basso / Protezione ventola	/ Valvola idraulica ausiliaria / Elettroidraulico proportionale sistema di controllo / filtro di ritorno dell'olio	/ OBD / Front working light / Rear working light / Warning lamp / Oil-water separator warning	/ Duplex wide view free-lift mast / Triplex wide view free-lift mast / Triplex wide view 4-cylinder free-lift mast / Special forks / Wider fork carriage / Wider load back rest

Optional

/ Pinza per rotolo di carta	/ Traslatore laterale
/ Pinza rotante per balle	/ Forche rotanti
/ Stabilizzatore di carico	/ Prolunga forche
/ Pinza multitamburo	/ Dispositivo di rilascio del carico
/ Pinza per balle	/ Pinza per cartoni
/ Pinza per fusti	/ Dispositivo push-pull
/ Pinza di scarico	/ Secchio
/ Braccio della gru	/ Gancio
/ Palo di corda	/ Forcella allungata

